



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Ιανουαρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 158

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Εφαρμογή προσωρινής σήμανσης με αποκλεισμό τμημάτων του οδοστρώματος των οδών Μεσολογγίου και Περδίκας στο πλαίσιο λήψεως προσωρινών προστατευτικών μέτρων επί επικίνδυνων κτισμάτων, σύμφωνα με την αριθμ. 332/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.
- 2 Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης 2019 Μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων του Τμήματος Καθαριότητας και του Τμήματος Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Βύρωνα.
- 3 Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας πέραν της υποχρεωτικής στο μόνιμο προσωπικό του Δήμου, για το έτος 2019.
- 4 Καθιέρωση με αποζημίωση εργασίας, καθ' ύπερβαση του υποχρεωτικού ωραρίου και προς συμπλήρωση αυτού, για το με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, προσωπικό του Ν.Π.Δ.Δ. «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΣΗΣ «ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΛΛΟΣ»», για το Α' εξάμηνο του 2019.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1959

(1)

**Εφαρμογή προσωρινής σήμανσης με αποκλεισμό τμημάτων του οδοστρώματος των οδών Μεσολογγίου και Περδίκας στο πλαίσιο λήψεως προσωρινών προστατευτικών μέτρων επί επικίνδυνων κτισμάτων, σύμφωνα με την αριθμ. 332/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης

Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

2. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων...».

3. Το π.δ. 142 (ΦΕΚ Α'/235/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

4. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - ...» και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α.

5. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της ΑΔΜ-Θ.

6. Την με αριθμ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

7. Την αριθμ. 35748/30-5-2017 απόφαση του Συντονιστή της ΑΔΜΘ «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της ΑΔΜ-Θ (ΦΕΚ 1971/Β'/7-6-2017).

8. Την εγκύκλιο 6/2011 του Υ.Π.Ε.Κ.Α., «ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - πρόγραμμα Καλλικράτης.....».

9. Το ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-7-2010) «Πρόγραμμα Διαύγεια».

10. Την αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4Π1Υ-ΠΔΙ).

11. Τις διατάξεις του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του αρ. 52, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν.4313/2014.

12. Το αριθμ. 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α') περί στάσης και στάθμευσης.

13. Το αριθμ. 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α') περί κατάληψης τμήματος οδού και πεζόδρομου.

14. Το αριθμ. 109 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α') περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ΚΟΚ, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

15. Την υπουργική απόφαση 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β'/31-12-2009) για «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

16. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 - ΦΕΚ 30/Β'/19-1-1996 σχετικά με την «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύων), Δευτερεύων και Τριτεύων Εθνικό Δίκτυο»

17. Το αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Τη με αριθμ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

19. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αριθμ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Εγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕ-ΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

20. Το με αριθμ. ΔΥΟ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Δνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

21. Την αριθμ. 40264/4971/2007 (ΦΕΚ 2201/Β'/14-1-2007) απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

22. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302/Β'/16-9-2013) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων για «Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

23. Το ν. 4530/2018 - ΦΕΚ 59/Α'/30-3-2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

24. Το με αριθμ. 9638/11-5-2018 έγγραφο του Τ.Δ.Ο. Ν. Καβάλας, με το οποίο διαβιβάζει στην Υπηρεσία μας την αριθμ. 332/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, την αριθμ. 34/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την αριθμ. 56/2018 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας του Δήμου Καβάλας και άλλα σχετικά έγγραφα και μας γνωρίζει ότι η 332/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας κρίνεται νόμιμη (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 2959/23-5-2018).

25. Την αρθμ. 332/2018 (ΑΔΑ: 7ΣΚΞΩΕ6-ΚΝΛ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας «Αποκλεισμός τμημάτων του οδοστρώματος των οδών Μεσολογγίου, Περδίκας και Χειμάρρας στο πλαίσιο λήψεως προσωρινών προστατευτικών μέτρων επί επικίνδυνων κτισμάτων».

26. Την αριθμ. 56/2018(ΑΔΑ: ΩΣΜΕΩΕ6-ΣΞΞ) απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας του Δήμου Καβάλας «Αποκλεισμός τμημάτων του οδοστρώματος των οδών Μεσολογγίου, Περδίκας και Χειμάρρας στο πλαίσιο λήψεως προσωρινών προστατευτικών μέτρων επί επικίνδυνων κτισμάτων»

27. Την αριθμ. 34/2018 (ΑΔΑ: 6ΥΖΒΩΕ6-1Δ7) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας με θέμα «Αποκλεισμός τμημάτων του οδοστρώματος των οδών Μεσολογγίου, Πέρδικας και Χειμάρρας στο πλαίσιο λήψεως προσωρινών προστατευτικών μέτρων επί επικίνδυνων κτισμάτων».

28. Την αριθμ. 15467/2-5-2018 εισήγηση της ΔΤΥ Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας του Δήμου Καβάλας με θέμα «Αποκλεισμός τμημάτων του οδοστρώματος των οδών Μεσολογγίου, Περδίκας και Χειμάρρας στο πλαίσιο λήψεως προσωρινών προστατευτικών μέτρων επί επικίνδυνων κτισμάτων».

29. Την από 30-4-2018 Τεχνική Περιγραφή της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας.

30. Τα Σχέδια (αεροφωτογραφίες) όπου υποδεικνύεται το επικίνδυνο ακίνητο και αποτυπώνονται τα προστατευτικά μέτρα (σήμανση) επί των οδών Φαίδρας και Μεσολογγίου όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας.

31. Το αριθμ. 43104/30-11-2018 έγγραφο ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας σύμφωνα με το οποίο έχουν εκλείψει οι λόγοι για τους οποίους προτάθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το ακίνητο επί της οδού Χειμάρρας 10 (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 4968/5-12-2018).

32. Την αριθμ. 18/19-6-2018 βεβαίωση άρσης Επικινδύνου της Τριμελούς Επιτροπής Επικινδύνων Ετοιμόρροπων Κατασκευών ΠΕ Καβάλας.

33. Την αριθμ. 6/18 (ΑΠ 1032/2-3-2018) Έκθεση Επικινδύνου του Τμήματος Τεχνικού Ελέγχου της Διεύθυνσης Δόμησης και Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Δήμου Καβάλας για κτίσμα που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Πέρδικας και Φαίδρας.

34. Την αριθμ. 3/18 (ΑΠ 9064/2017/10-1-2018) Έκθεση Επικινδύνου του Τμήματος Τεχνικού Ελέγχου της Διεύθυνσης Δόμησης και Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Δήμου Καβάλας για κτίσμα που βρίσκεται στην οδό Μεσολογγίου 3.

35. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε: την εφαρμογή προσωρινής σήμανσης με

Α. Απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα επί της οδού Φαίδρας, στο ύψος του ακινήτου με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Ρ-7 και

Β. Απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα επί της οδού Μεσολογγίου, από τη συμβολή με την οδό Γρίβα έως τη συμβολή με την οδό Καψάλη με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Ρ-7 και υποχρεωτική εκτροπή της κυκλοφορίας προς την οδό Καψάλη με τοποθέτηση πινακίδας Ρ48 στη συμβολή Μεσολογγίου με Καψάλη

σύμφωνα με την αριθμ. 332/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, την αριθμ. 15467/2-5-2018 εισήγηση της ΔΤΥ/Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας του Δήμου Καβάλας με θέμα «Αποκλεισμός τμημάτων του οδοστρώματος των οδών Μεσολογγίου, Περδίκας και Χειμάρρας στο πλαίσιο λήψεως προσωρινών προστατευτικών μέτρων επί επικινδυνών κτισμάτων», τα Σχέδια αεροφωτογραφίες) όπου υποδεικνύεται το επικίνδυνο ακίνητο και αποτυπώνονται τα προστατευτικά μέτρα (σήμανση) επί των οδών Φαίδρας και Μεσολογγίου όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας.

Συγκεκριμένα τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά των αναφερόμενων οδών αναλύονται παρακάτω:

ΟΔΟΣ ΦΑΙΔΡΑΣ (συμβολή με την οδό Περδίκας)

- Η οδός Φαίδρας έχει τα χαρακτηριστικά της «Τοπικής οδού κατοικιών Ε VI» δηλαδή οδός σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές) με βασική λειτουργία την παραμονή, (σύμφωνα με τον Πίνακα 2-4: Λειτουργικά χαρακτηριστικά και παράμετροι μελέτης οδών που ορίζουν οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ)).

- Η οδός Φαίδρας είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με ροή προς τις κατοικίες.

- Το πλάτος της οδού κατά μήκος του επικινδύνου ακινήτου είναι περίπου 2,00 μ.

Μετά την εφαρμογή των προστατευτικών μέτρων (6/2018 Έκθεση Επικινδύνου), δηλαδή τοποθέτηση σταθερής περιφράξης με πασσάλους και συρματοπλέγμα σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από τον τοίχο του κτιρίου επί της οδού Φαίδρας, το εναπομείναν πλάτος της οδού θα είναι ικανό μόνο για την διέλευση των πεζών, δεδομένου ότι λόγω μικρού κυκλοφοριακού χώρου της οδού, υπήρχε δυνατότητα διέλευσης δικύκλων και πεζών.

Για την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών (των δικύκλων), για την αλλαγή των γεωμετρικών στοιχείων της οδού (στένωση) στο σημείο του επικινδύνου ακινήτου, προτείνεται να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες κινδύνου Ρ-7 "Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα" όπως υποδεικνύονται στα συνημμένα σχέδια στην από 30-04-2018 Τεχνική Περιγραφή.

ΟΔΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

- Η οδός Μεσολογγίου έχει τα χαρακτηριστικά της «Τοπικής οδού Ε V» δηλαδή οδός που διατρέχει περιοχές εντός σχεδίου (αστικές) με βασική λειτουργία την πρόσβαση, (σύμφωνα με τον Πίνακα 2-4: Λειτουργικά χαρακτηριστικά και παράμετροι μελέτης οδών που ορίζουν οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ)).

- Η οδός Μεσολογγίου είναι οδός μονής κατεύθυνσης με ροή προς το κέντρο της πόλης.

- Το πλάτος της οδού εμπροσθεν του επικινδύνου κτίσματος κυμαίνεται από 2,60 έως 3,60 μμ.

Μετά την εφαρμογή των προστατευτικών μέτρων (3/2018 Έκθεση Επικινδύνου), δηλαδή τοποθέτηση σταθερής περιφράξης με πασσάλους και συρματοπλέγμα σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από τον τοίχο του κτιρίου επί της οδού Μεσολογγίου στο αριθμό 3, το εναπομείναν πλάτος της οδού τοπικά (κατά μήκος της όψης του

επικινδύνου κτίσματος) δεν θα είναι ικανό για την διέλευση οχημάτων (δηλαδή θα απομείνει τοπικά 1,60 έως 2,60).

Για την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών, για την αλλαγή των γεωμετρικών στοιχείων της οδού (στένωση) στο σημείο του επικινδύνου ακινήτου, προτείνεται να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες ρυθμιστικές Ρ-7 "Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα" στην συμβολή των οδών Μεσολογγίου με Καψάλη, παράλληλα με την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-47 "Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά" ώστε να καθοδηγούνται τα οχήματα στην οδό Καψάλη, προκειμένου να κατευθυνθούν τα οχήματα προς το κέντρο. Επίσης πινακίδες Ρ-7 "Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα" θα τοποθετηθούν και στην συμβολή των οδών Μεσολογγίου και Γραβιάς προς ενημέρωση των οδηγών ώστε να μην εισέρχονται στην οδό Μεσολογγίου. Η προτεινόμενη σήμανση υποδεικνύονται στα συνημμένα σχέδια στην από 30-4-2018 Τεχνική Περιγραφή.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

I. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την αριθμ. ΒΜ5/30058/83 (Φ.Ε.Κ. 121 Β' /23-3-1983) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 (Φ.Ε.Κ. 946Β' /9-7-2003) έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.

II. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

III. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

IV. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

V. Να ενημερωθούν έγκαιρα οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

VI. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (11ο σχετικό).

VII. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών και επομένως της αλλαγής κυκλοφορίας θα αρχίσει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης.



VIII. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

IX. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

X. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στο άρθρο 37 παρ. 7 του ν.3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 (ΦΕΚ 220Α'/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεων τους.

XI. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξη τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

XII. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και πεζών. Επίσης ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

XIII. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

XIV. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο της ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδι-

κτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α'/13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 15 Ιανουαρίου 2019

Ο Συντονιστής  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 3 (2)

**Καθίερωση υπερωριακής απασχόλησης 2019 Μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων του Τμήματος Καθαριότητας και του Τμήματος Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Βύρωνα.**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΥΡΩΝΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 48 και τις διατάξεις του άρθρου 176 του ν. 3584/2007 (ΦΕΚ 143Α'/28-6-2007).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176Α'/16-12-2015), καθώς και την εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του κράτους 2/1015/ΔΕΠ/5-1-2016.

4. Την αριθμ. 21204/16937/16-9-2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2637 Β'/3-10-2014, με την οποία τροποποιήθηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Βύρωνα.

5. Την με αριθμ. 032/2154/31-1-2017 απόφαση Δημάρχου Βύρωνα περί τοποθέτησης προσωπικού του Δήμου.

6. Τη αριθμ. οικ.2/78400/0022/14-11-2011 Εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

7. Τη με αριθμ. 23649/17-10-2018 υποβληθείσα προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισήγηση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Καθαριότητας για υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού του Δήμου και την με αριθμ. 359/7-11-2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, περί καθίερωσης λειτουργίας σε 24ωρη βάση (όλες τις ημέρες του μήνα, Κυριακές και εξαιρέσιμες) των Τμημάτων Καθαριότητας και Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας.

8. Τη με αριθμ. 103384/33097/6-12-2018 εγκριτική απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 5772 Β'/21-12-2018, σύμφωνα με τις οποίες καθιερώνεται η λειτουργία σε 24ωρη βάση των Τμημάτων Καθαριότητας και Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας.

9. Την με αριθμ. 23502/16-10-2018 έγγραφη βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου μας για την ύπαρξη των σχετικών πιστώσεων στους Κ.Α. που αφορούν την καθιέρωση της ως άνω υπερωριακής απασχόλησης.

10. Την από 31602/28-12-2018 αναλυτική εισήγηση του Προϊσταμένου της ανωτέρω υπηρεσίας, με αναφορά στον αριθμό των υπαλλήλων, ανά κλάδο και ειδικότητα, καθώς και στο σύνολο των ωρών που θα απαιτηθεί ως άνω να απασχοληθούν.

11. Την έλλειψη του προσωπικού του Δήμου λόγω συνταξιοδοτήσεων.

12. Την ανάγκη εργασίας πέραν του κανονικού ωραρίου, ήτοι κατά τις απογευματινές ώρες, κατά τις Κυριακές, εξαιρέσιμες ημέρες και κατά τις νυχτερινές ώρες, καθώς και προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας απασχόλησης των Μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων του Δήμου μας, κατά το έτος 2019, για τους λόγους που αναφέρονται παρακάτω:

Προκειμένου να αντιμετωπιστούν αυξημένες και έκτακτες ανάγκες, λόγω έλλειψης προσωπικού και των ιδιαιτέρων συνθηκών που αφορούν στον καθαρισμό της πόλης και την αποκομιδή των απορριμμάτων (λειτουργία τριών λαϊκών αγορών οι οποίες πρέπει να καθαρίζονται πέραν του κανονικού ωραρίου, η αποκομιδή των ογκωδών αντικειμένων που πραγματοποιείται και κατά τις απογευματινές ώρες και τις Κυριακές, η περισυλλογή των απορριμμάτων που ξεκινάει πολύ πρωινές ώρες για την αποφυγή του κυκλοφοριακού προβλήματος, λόγω στενότητας των οδών, η συντήρηση και επισκευή του μηχανολογικού εξοπλισμού), ώστε να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

13. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προκαλείται συνολική δαπάνη ύψους 225.000,00 €, η οποία θα καλυφθεί σύμφωνα με τους κάτωθι κωδικούς.

Κ.Α. 20.6012.0001	ποσό	200.000,00 €
Κ.Α. 20.6022.0001	ποσό	20.000,00 €
Κ.Α. 70.6012.0001	ποσό	5.000,00 €

ΣΥΝΟΛΟ: ποσό 225.000,00 €

Αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε μέχρι 31-12-2019 την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης Μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων του Τμήματος Καθαριότητας και του Τμήματος Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας κατά τις απογευματινές ώρες των εργάσιμων ημερών, κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, και κατά τις νυχτερινές ώρες, πέραν των ορίων της υποχρεωτικής απασχόλησης, καθώς και τις ώρες προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής εργασίας, για την αντιμετώπιση εκτάκτων και επείγουσών είτε εποχικών υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου μας, συνολικής δαπάνης 225.000,00 €, μέσα στα όρια των εγγεγραμμένων πιστώσεων του προϋπολογισμού έτους 2019, όπως αναλυτικά αναφέρουμε παρακάτω :

Οι ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας δεν δύναται να υπερβαίνουν τις εκατόν είκοσι (120) ανά υπάλληλο ανά εξάμηνο.

Οι ώρες υπερωριακής εργασίας κατά τις νυχτερινές ώρες δεν δύναται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) ανά υπάλληλο ανά εξάμηνο.

Οι ώρες υπερωριακής εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες δεν δύναται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) ώρες ανά υπάλληλο ανά εξάμηνο.

Ειδικότερα:

Στις υπηρεσίες Καθαριότητας :

123 υπάλληλοι συνολικά (114 Μόνιμοι, 9 Ιδιωτικού δικαίου Αορίστου χρόνου), μέχρι 20 απογευματινές ώρες και μέχρι 30 ώρες τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες μηνιαίως ανά υπάλληλο, καθώς και 60 ώρες προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής εργασίας μηνιαίως ανά υπάλληλο.

Σύνολο ωρών για τους Μονίμους υπαλλήλους 92.040 ώρες.

Εκ των οποίων:

27.360 ώρες για απογευματινή εργασία,  
40.680 ώρες για Κυριακές και εξαιρέσιμες,  
24.000 ώρες για προς συμπλήρωση εβδ. υποχρ.

Σύνολο ωρών για τους Αορίστου χρόνου υπαλλήλους 8.220 ώρες.

Εκ των οποίων:

2.160 ώρες για απογευματινή εργασία,  
3.240 ώρες για Κυριακές και εξαιρέσιμες,  
2.820 ώρες για προς συμπλήρωση εβδ. υποχρ.

Σύνολο ωρών: 100.260 (92.040 + 8.220).

Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 225.000,00 €

Η παραπάνω εργασία θα πρέπει να βεβαιώνεται μηνιαίως υπό των καθ' ύλη αρμόδιων οργάνων ή των Προϊσταμένων Διευθύνσεων και Τμημάτων.

Επιτρέπεται η εναλλάξ απασχόληση των υπαλλήλων, με την προϋπόθεση ότι δε θα γίνει υπέρβαση του ανώτατου αριθμού ωρών ανά υπάλληλο, καθώς και του συνολικού αριθμού ωρών που προκύπτει για την κάθε υπηρεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βύρωνας, 4 Ιανουαρίου 2019

Ο Δήμαρχος

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΑΤΩΠΟΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 3

(3)

**Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας πέραν της υποχρεωτικής στο μόνιμο προσωπικό του Δήμου, για το έτος 2019.**

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012 2015» (ΦΕΚ 226 Α'), όπως ισχύουν.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 41 του ν.3979/2011, όπως ισχύουν.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 4147/2013.

5. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 12 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

6. Τις διατάξεις των άρθρων 36, 48 και 176 του ν.3584/2007 «Κύρωση Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και κοινοτικών Υπαλλήλων».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 79 παρ. 4 και 284 παρ. 2 του ν.3463/2006.

8. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010.

9. Τα με αριθμ. 2/9616/0022/15-2-2012 και 2/5708/0022/24-2-2012 έγγραφα του Υπουργείου Οικονομικών, αναφορικά με την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων Ι.Δ.Α.Χ. των Ο.Τ.Α.

10. Τον ισχύοντα Ο.Ε.Υ. του Δήμου (ΦΕΚ 841/9-4-2013, τ.Β')

11. Το προσωπικό που υπηρετεί στο Δήμο.

12. Το γεγονός ότι απαιτείται πρόσθετη απασχόληση προσωπικού του Δήμου, πέρα από τις ώρες υποχρεωτικής εργασίας, για την κάλυψη των παρακάτω αναγκών:

- Για τη διοργάνωση και υλοποίηση πολιτιστικών, ψυχαγωγικών, επετειακών και κοινωνικών εκδηλώσεων καθώς και την υποδοχή και φιλοξενία αντιπροσωπειών.

- Για την διεκπεραίωση έκτατων ή επείγουσών εργασιών του τμήματος Διοικητικών - Οικονομικών Υπηρεσιών για τις οποίες απαιτείται εργασία πέραν του κανονικού ωραρίου και συνεργασία με άλλες υπηρεσίες, όπως για την εφαρμογή μεγάλου αριθμού νέων νομοθετικών ρυθμίσεων (μισθολογικές και υπηρεσιακές ρυθμίσεις, αναδιάρθρωση υπηρεσιών, κινητικότητα υπαλλήλων, έλεγχος πιστοποιητικών, τίτλων και στοιχείων διορισμού υπαλλήλων) μέσα σε αυστηρές προθεσμίες.

- Για την διεκπεραίωση έκτατων ή επείγουσών εργασιών του τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών για τις οποίες απαιτείται εργασία πέραν του κανονικού ωραρίου, σε ώρες που δεν υπάρχει συναλλαγή με το κοινό. Για την σύνταξη του ετήσιου απολογισμού, ισολογισμού, οικονομικών καταστάσεων και χρηματικών καταλόγων, την κατάρτιση του προϋπολογισμού.

- Για τη σύνταξη και τήρηση των πρακτικών των συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, που γίνονται τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες. Πέρα από του υποχρεωτικό ωράριο εργασίας των αρμοδίων υπαλλήλων.

- Για την αντιμετώπιση έκτακτων ή απρόβλεπτων προβλημάτων που προκύπτουν κατά τη λειτουργία και για τη συντήρηση του τεχνολογικού εξοπλισμού και λογισμικού του Δήμου.

- Για τις ανάγκες που απορρέουν από τις προθεσμίες κατάθεσης φακέλων έργων προκειμένου να ενταχθούν σε χρηματοδοτούμενα προγράμματα.

- Για την κάλυψη υπαλλήλων της υπηρεσίας, λόγω ασθενειών ή άλλων αιφνίδιων κωλυμάτων, προς αποφυγή δυσλειτουργίας στην υπηρεσία, ανάγκη που μπορεί να προκύψει σε όλες τις υπηρεσίες του Δήμου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε για το έτος 2019, την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή, κατά τις απογευματινές

ώρες, για τους υπαλλήλους του τμήματος Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών και του τμήματος ΚΕΠ του Δήμου, για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων ή επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών όπως εξειδικεύονται παραπάνω, μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, για το έτος 2019:

Ορίζουμε ότι,

α) Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα απασχοληθεί υπερωριακά είναι δύο (2) μόνιμοι υπάλληλοι στο τμήμα Διοικητικών-Οικονομικών υπηρεσιών και μια (1) μόνιμη υπάλληλος στο τμήμα ΚΕΠ του Δήμου

β) Οι ώρες απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης, είναι κατ'ανώτατο όριο, είκοσι (20) ώρες μηνιαίως ανά υπάλληλο

Με απόφαση της Δημάρχου, θα βεβαιώνεται η υπερωριακή απασχόληση του ανωτέρω προσωπικού, ύστερα από βεβαίωση της Προϊσταμένης Υπηρεσίας.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, προκαλείται δαπάνη ύψους 3.000,00 ευρώ περίπου, σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αγίου Ευστρατίου οικονομικού έτους 2019, η οποία θα καλυφθεί από τους Κ.Α. 10.6012.005

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άγιος Ευστράτιος, 11 Ιανουαρίου 2019

Η Δήμαρχος

MARIA KAKALH

Αριθμ. απόφ. 2/2019

(4)

**Καθιέρωση με αποζημίωση εργασίας, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου και προς συμπλήρωση αυτού, για το με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, προσωπικό του Ν.Π.Δ.Δ «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΣΗΣ "ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΛΛΟΣ"», για το Α' εξάμηνο του 2019.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Ν.Π.Δ.Δ.

«ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

ΚΑΙ ΑΘΛΗΣΗΣ "ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΛΛΟΣ"»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν.3852/2010 σύμφωνα με τις οποίες ο Δήμαρχος είναι Προϊστάμενος των υπηρεσιών του Δήμου και τις διευθύνει, είναι προϊστάμενος όλου του προσωπικού του Δήμου και εκδίδει τις πράξεις που προβλέπουν οι σχετικές διατάξεις για διορισμό, τις κάθε είδους υπηρεσιακές μεταβολές και την άσκηση πειθαρχικού ελέγχου.

2. Τη με αριθμ. 122/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλλιθέας, με την οποία ορίστηκαν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου και Πρόεδρος του ο δημοτικός σύμβουλος Κωνσταντίνος Αγγ. Ευσταθίου.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν.4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ τ. Α' 176).



4. Τις διατάξεις των άρθρων 48 και 176 του ν. 3584/2007 (ΦΕΚ τ.Α' 143).

5. Τη με αριθμ. 10260/8605 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται η 19/2014 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, «περί καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου στις υπηρεσίες του νομικού προσώπου» (ΦΕΚ 761/τ.Β'/27-3-2014) και συγκεκριμένα:

τη λειτουργία σε 18ωρη βάση (07.00-24.00), καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες της Διεύθυνσης Άθλησης, διότι λειτουργούν δέκα (10) αθλητικές εγκαταστάσεις όπου διεξάγονται αγώνες και πρωταθλήματα όλων των κατηγοριών ποδοσφαίρου, καλαθοσφαίρισης, πετοσφαίρισης, χειροσφαίρισης, αλλά και τουρνουά μαζικής άθλησης, επίσης η Διεύθυνση άθλησης διαχειρίζεται τη ναυταθλητική μαρίνα που λειτουργεί όλες τις ημέρες του μήνα, Κυριακές και εξαιρέσιμες, διότι το επιβάλλουν οι ιδιαίτερες συνθήκες λειτουργίας της.

6. Το γεγονός ότι απαιτείται πρόσθετη απασχόληση προσωπικού του νομικού προσώπου, πέρα από τις ώρες υποχρεωτικής απασχόλησης λαμβανομένης υπόψη και της γενικής μείωσης του προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων και περιορισμού προσλήψεων για την κάλυψη έκτακτων αναγκών και συγκεκριμένα :

- Αναπλήρωση εργαζομένων που αδυνατούν να προσέλθουν στην εργασία τους λόγω αιφνίδιων προβλημάτων.

- Υποστήριξη προετοιμασία αθλητικών και άλλων εκδηλώσεων (τουρνουά, αγώνες στίβου, καλαθοσφαίρισης) του οργανισμού κατά τις απογευματινές ώρες και τα Σαββατοκύριακα.

- Εργασίες που δημιουργούνται από την ανάγκη εξυπηρέτησης μεγάλου αριθμού αθλούμενων.

- Σημαντική μείωση προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων και αδυναμίας προσλήψεων που προκαλούν δυσλειτουργία και ανάγκη υπερωριακής καθημερινής εργασίας για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών.

- Για άλλους απρόβλεπτους λόγους που τυχόν προκύψουν και επιβάλουν την παρουσία υπαλλήλων, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου.

7. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή της καθιέρωσης της υπερωριακής απασχόλησης, σε συνδυασμό με την κατανομή της, προκαλείται δαπάνη μέχρι του ποσού των 20.000,00 ευρώ, η οποία θα βαρύνει τον με στοιχείο Κ.Α. 15.6042.0001 του προϋπολογισμού του έτους 2019, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, ή προς συμπλήρωσή του

- Απογευματινή, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου μέχρι 22η ώρα, έως 60 ώρες ανά υπάλληλο.

- Εργασία ημερήσια που παρέχεται Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες πέραν της υποχρεωτικής, από την 6η πρωινή μέχρι την 22η ώρα.

- Εργασία νυχτερινή εργάσιμων ημερών που παρέχεται για τη συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας.

- Εργασία Νυκτερινή ή ημερήσια Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών που παρέχεται για τη συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας.

Μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 και της παρ. 2 του άρθρου 48 του ν. 3584/2007 για το Α' εξάμηνο του 2019, ως εξής:

#### Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Ι.Δ.Ο.Χ. (ΜΕ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΑΤΑΓΗ):

ΚΛΑΔΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡ. ΑΤΟΜΩΝ	Εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου				Εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου	
			Απογευματινή υπερωριακή εργασία μέχρι 22η ώρα	Νυχτερινή εργασία (22η - 6η πρωινή) εργάσιμων ημερών πέρα από την εβδομαδιαία υποχρεωτική	Ημερήσια (6η πρωινή - 22η ώρα) Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέρα από την εβδομαδιαία υποχρεωτική	Νυκτερινή (22η ώρα - 6η πρωινή) Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέρα από την εβδομαδιαία υποχρεωτική	Νυκτερινή εργάσιμων ημερών	Νυχτερινή ή ημερήσια Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών
ΥΕ	ΚΑΘΑΡΙΣΤΩΝ/ΣΤΡΙΩΝ (Δ/νση Άθλησης)	9	1080		864		2.700	864
ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝ. ΚΑΘΗΚ. (Δ/νση Άθλησης)	6	720		576		1.800	576
	ΣΥΝΟΛΟ	15	1.800		1.440		4.500	1.440

Ο αριθμός των υπαλλήλων και των ωρών καθορίζεται με την παρούσα στα όρια των πιστώσεων του προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 10 Ιανουαρίου 2019

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότόπό μας.

